Switching Deadline

12 มิ.ย. 67

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓ ทมก (ปบ) /๒๕๖๗	วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๗
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พชิราสุวรรณ์ชล	ตำแหน่ง อก.ปบ.(ก๓)
ชื่อผู้ส่ง นายณัทธี เชาวรักษ์	ตำแหน่ง ผจก.กฟส.ท่ามะกา

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.ท่ามะกา จะขอดับไฟเพื่อปฏิบัติงานปรับปรุงระบบจำหน่าย สับเปลี่ยน DIS เป็น LBS.SF.๖ สถานีท่ามะกา ๑ ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน ๒ แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.	TMK ๐๑	๑๓ มิ.ย. ๖๗	๐๘.๓๐ น.	๑๖.๓๐ น.	- เปลี่ยน DIS ชค.หน้า KTS ออกซิเจน เป็น LBS.SF๖ (กำหนดรหัสเป็น TMK๐๑S-๑๒)	TMK๑VB-๐๑	DIS.ชค.หน้าน้ำแข็งสายทิพย์	นาย ธนวิชญ์ อภิสิทธิเนตร โทร ๐๘๕-๘๒๕๖๖๔๔
๒.	TMK ๐๓	๑๓ มิ.ย. ๖๗	๐๘.๓๐ น.	๑๖.๓๐ น.	- เปลี่ยน DIS TMK๐๓S ๐๓ (รร.บริหารธุรกิจ) เป็น LBS.SF๖	DDE จุด A	DDE จุด B	นาย ธนวิชญ์ อภิสิทธิเนตร โทร ๐๘๕-๘๒๕๖๖๔๔

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) ม.๑, ๓ ตำบล ท่ามะกา

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นาย ธนวิชญ์ อภิสิทธิเนตร ตำแหน่ง หผ.ปบ. โทร ๐๘๕-๘๒๕๖๖๔๔

พื้นที่ ที่ขอดับไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผคส.กรส.(ก๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑.มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

✓ **๒.ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง**

ลงชื่อ.....

(นายณัทธี เชาวรักษ์)

ผจก.กฟส.ท่ามะกา

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟก.๓

เรียน อก.ปบ.(ก๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

☑ อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ TMK1 จาก TMK1VB-01 ถึง Dis ชค.หน้าน้ำแข็งสายทิพย์

ในวันที่ 13 มิ.ย.67 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 16.30 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่ 810/67

☑ อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 ฟีดเดอร์ TMK3 จาก DDE A ถึง DDE B

ในวันที่ 13 มิ.ย.67 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 16.30 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่

☐ อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ..... ฟีดเดอร์..... จาก..... ถึง.....

ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย พีรภัทร โพธิ์พันธุ์ ประสานงานการขอดับไฟกับ นายธนวิชญ์ อภิสิทธิเนตร

(นายพีรภัทร โพธิ์พันธุ์)

วศก.4 แทน หผ.คฟ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ)

เรียน ผจก. กฟส.ทมก., กฟส.ทร

อก.บษ.(ก๓), อก.วว.(ก๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิชชิ่ง 3 แผ่น

แผนผังแนบ 1 แผ่น

ผจฟ. — (สถานีฯ —)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม ตั้งแต่เวลา — น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

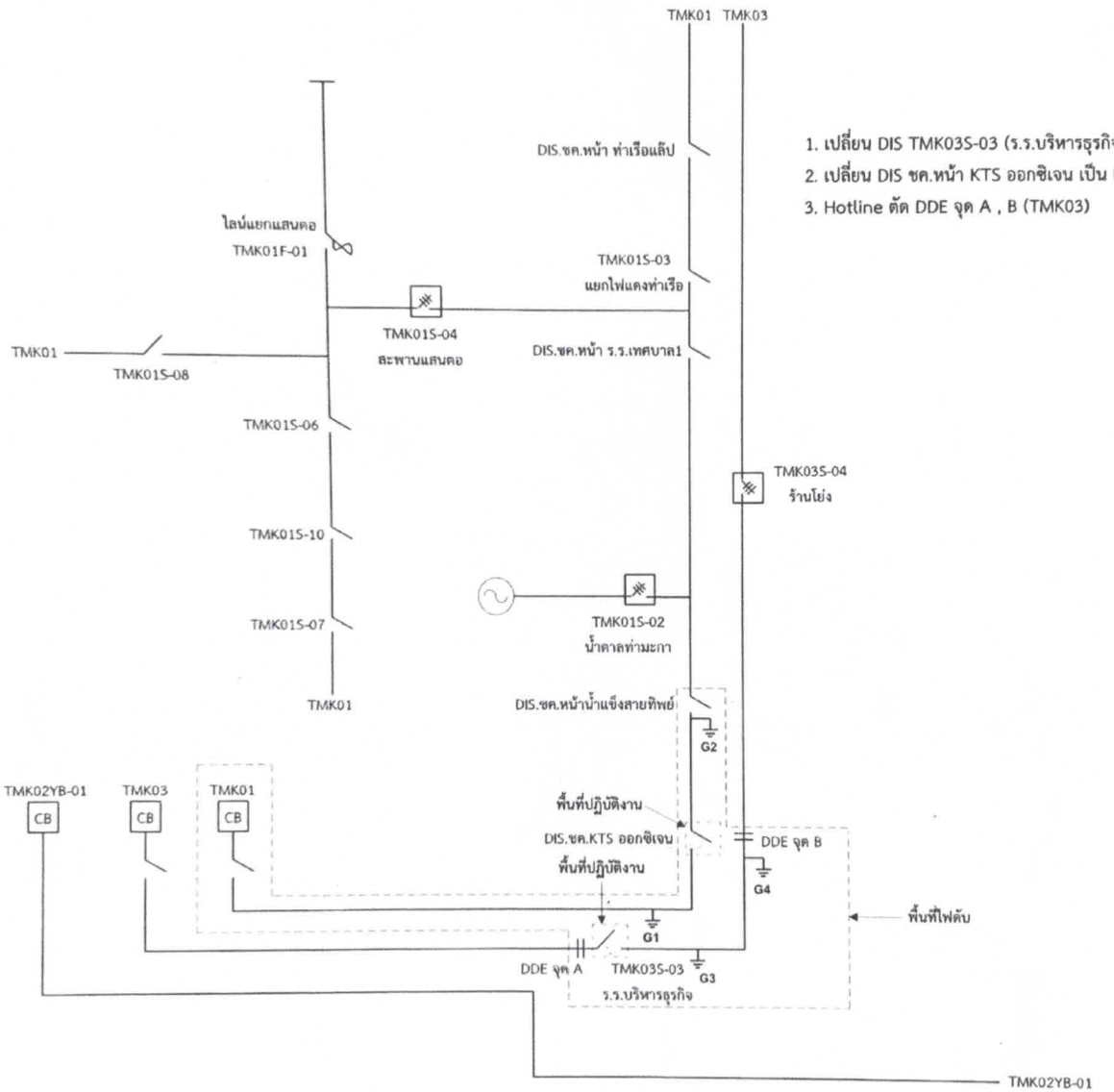
ใบสั่งทำสวิทชิ่ง

1. สถานที่ทำงาน DIS ชค หน้า KTS ออกซิเจน (TMK01), TMK03S-03 รร.บริหารธุรกิจ
2. กำหนดวันที่ทำงาน 13 มิ.ย. 67 ระหว่าง 8:30 น. ถึง 16:30 น.
3. ผู้ขอทำงาน กฟส.ทมก. งานที่ทำ เปลี่ยน DIS เป็น SF6 ตามใบขอปฏิบัติงาน 810/2567
4. เตรียมการสวิทชิ่งโดย นายพีรภัทร โพธิ์พันธุ์ วันที่ 8 มิถุนายน 2567
5. ตรวจสอบสวิทชิ่งโดย วันที่ 8 มิถุนายน 2567
6. อนุมัติสวิทชิ่งโดย วันที่ 8 มิถุนายน 2567
7. สั่งทำสวิทชิ่งโดย
   1. นายศุภสวัสดิ์,นายอนุสรณ์,นายธนิต,นายวรรณพงษ์,นายมโนช (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
   2. นายพีรภัทร,นางสาวสุภัชชา,นายขุนทอง,นายศักดิ์สิทธิ์,นายพนิต (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
   3. นายนครินทร์,นางสาวพิชยา,นายณัฐกาญจน์,นายสุธี,นายสามารถ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ปกติก่อนดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ		หมายเหตุ
1	**ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิชชิ่ง**							
2	**แจ้ง VSPP บ.น้ำตาลท่ามะกา (TMK01), บ.ไทยเพิ่มพูนอุตสาหกรรม (TMK03) ให้ทำการหยุดขนานไฟ**							
3	TMK-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		-	-
4	TMK01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		-	-
5	TMK03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		-	-
6	TMK04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		-	-
7	TMK04R-01	Normal	Non-Reclosing		ทมก.		R	ต.หวายเหนียว
8	TMK04R-01	Normal	Non-Reclosing		ทมก.		R	ต.หวายเหนียว
9	TMK05R-01	Normal	Non-Reclosing, ALT		ทมก.		R	ท่าเสา
10	TM-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-	-
11	TM-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-	-
12	TMA04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		-	-
13	TMA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		-	-
14	TMV-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMV		-	-
15	TMV02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMV		-	-
16	**ย้ายโหลด TMK01 บางส่วน ไปจ่ายจาก TMV02**							
17	TMK02S-09	ปลด	สับ		ทมก.	SCADA	SF6	แบ่งแดน ตสร.-ทมก.
18	TMK02R-01	สับ	ปลด		ทมก.	SCADA	R	หนองพลับ
19	**ย้ายโหลด TMK01 บางส่วน ไปจ่ายจาก TMK05**							
20	TMK04S-08	ปลด	สับ		ทมก.	SCADA	SF6	อนามัยหวายเหนียว
21	TMK04R-01	สับ	ปลด		ทมก.	SCADA	R	ต.หวายเหนียว
22	**ย้ายโหลด TMK01 ไปจ่ายจาก TMA09 และ TMK03 บางส่วน ไปจ่ายจาก TMA04**							
23	TMA04S-08	ปลด	สับ		ท่าเรือ	SCADA	SF6	บ.กระดาษคร๊าฟท์ไทย
24	TMABVB-01	ปลด	สับ		TMA		-	ขนานบัส
25	TMA09S-08	ปลด	สับ		ท่าเรือ		DIS	ตรงข้าม กฟส.ท่าเรือ
26	TMK03S-03	สับ	ปลด (ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS	โรงเรียนบริหารธุรกิจ
27	TMABVB-01	สับ	ปลด		TMA		-	ขนานบัส
28	TMK01VB-01	สับ	ปลด		TMK		-	-
29	TMK01S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS	POT HEAD F.1

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ปกติก่อนดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
30	เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงาน เวลา 08.30 น.							
31	DIS ชค. TMK01	สับ	ปลด (ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS	ร้าน KTS ออกซิเจน
32	DIS ชค. TMK01	สับ	ปลด (ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS	หน้าน้ำแข็งสายทิพย์
33	แจ้งชุดฮอทไลน์กระเช้า ทำการตัด DDE จุด A (วงจร TMK03) ออกทั้ง 3 เฟส							
34	เมื่อชุดฮอทไลน์กระเช้า ทำการตัด DDE จุด A (วงจร TMK03) ออกทั้ง 3 เฟส แล้วเสร็จ							
35	แจ้งชุดฮอทไลน์กระเช้า ทำการตัด DDE จุด B (วงจร TMK03) ออกทั้ง 3 เฟส							
36	เมื่อชุดฮอทไลน์กระเช้า ทำการตัด DDE จุด B (วงจร TMK03) ออกทั้ง 3 เฟส แล้วเสร็จ							
37	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการเทสไฟ, ช๊อตกราวด์จุด G1							
38	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการเทสไฟ, ช๊อตกราวด์จุด G2							
39	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการเทสไฟ, ช๊อตกราวด์จุด G3							
40	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการเทสไฟ, ช๊อตกราวด์จุด G4							
41	หลังจากดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมลงข้อมูลใน WeSafe เรียบร้อย							
42	แจ้งพื้นที่ดับไฟให้ผู้ควบคุมงานรับทราบและปฏิบัติงานได้							
43	TMK-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		-	-
44	TMK03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-	-
45	TMK04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-	-
46	TMK05R-01	Non-Reclosing, ALT	Normal		ทมก.		R	ท่าเสา
47	TM-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-	-
48	TM-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-	-
49	TMA04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		-	-
50	TMA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		-	-
51	TMV-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMV		-	-
52	TMV02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMV		-	-
	สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
53	เมื่อผู้ควบคุมงาน ปฏิบัติงานแล้วเสร็จ พร้อมจ่ายไฟ							
54	TMK-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		-	-
55	TMK03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		-	-
56	TMK04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		-	-
57	TMK05R-01	Normal	Non-Reclosing, ALT		ทมก.		R	ท่าเสา
58	TM-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-	-
59	TM-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-	-
60	TMA04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		-	-
61	TMA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		-	-
62	TMV-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMV		-	-
63	TMV02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMV		-	-
64	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการปลดช๊อตกราวด์จุด G1							
65	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการปลดช๊อตกราวด์จุด G2							
66	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการปลดช๊อตกราวด์จุด G3							
67	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการปลดช๊อตกราวด์จุด G4							
68	หลังจากดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมลงข้อมูลใน WeSafe เรียบร้อย							
69	แจ้งผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบ SF6 ชั่วคราว ร้าน KTS ออกซิเจน อยู่สถานะ "ปลด+ล๊อคคาน"							

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ปกติก่อนดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
70	แจ้งผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบ SF6 ติดตั้งใหม่ TMK03S-03 (รร.บริหารธุรกิจ) อยู่สถานะ "ปลด+ล๊อคคาน"							
71	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ							
72	แจ้งชุดฮอทไลน์กระเช้า ทำการเชื่อม DDE จุด A (วงจร TMK03) เข้าทั้ง 3 เฟส							
73	เมื่อชุดฮอทไลน์กระเช้า ทำการเชื่อม DDE จุด A (วงจร TMK03) เข้าทั้ง 3 เฟส แล้วเสร็จ							
74	แจ้งชุดฮอทไลน์กระเช้า ทำการเชื่อม DDE จุด B (วงจร TMK03) เข้าทั้ง 3 เฟส							
75	เมื่อชุดฮอทไลน์กระเช้า ทำการเชื่อม DDE จุด B (วงจร TMK03) เข้าทั้ง 3 เฟส แล้วเสร็จ							
76	ย้ายโหลด TMK01 คืนจาก TMA09 และ TMK03 บางส่วน คืนจาก TMA04							
77	TMK01S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS	POT HEAD F.1
78	TMK01VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		TMK		-	-
79	SF6 ชค. TMK01	ปลด,ล็อคคาน	สับ		ทมก.		SF6	ร้าน KTS ออกซิเจน
80	TMK03S-03	ปลด,ล็อคคาน	สับ		ทมก.		SF6	โรงเรียนบริหารธุรกิจ
81	DIS ชค. TMK01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS	หน้าน้ำแข็งสายทิพย์
82	TMABVB-01	ปลด	สับ		TMA		-	ขนานบัส
83	TMA09S-08	สับ	ปลด (ใช้โหลดบัสเตอร์)		ท่าเรือ		DIS	ตรงข้าม กฟส.ท่าเรือ
84	TMA04S-08	สับ	ปลด		ท่าเรือ	SCADA	SF6	บ.กระดาษคร๊าฟท์ไทย
85	TMABVB-01	สับ	ปลด		TMA		-	ขนานบัส
86	ย้ายโหลด TMK01 บางส่วน คืนจาก TMK05							
87	TMK04R-01	ปลด	สับ คง Nonreclosing		ทมก.	SCADA	R	ต.หวายเหนียว
88	TMK04S-08	สับ	ปลด		ทมก.	SCADA	SF6	อนามัยหวายเหนียว
89	ย้ายโหลด TMK01 บางส่วน คืนจาก TMV02							
90	TMK02R-01	ปลด	สับ คง Nonreclosing		ทมก.	SCADA	R	หนองพลับ
91	TMK02S-09	สับ	ปลด		ทมก.	SCADA	SF6	แบ่งแดน ตสร.-ทมก.
92	TMK-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		-	-
93	TMK01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-	-
94	TMK03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-	-
95	TMK04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-	-
96	TMK02R-01	Non-Reclosing	Normal		ทมก.		R	หนองพลับ
97	TMK04R-01	Non-Reclosing	Normal		ทมก.		R	ต.หวายเหนียว
98	TMK05R-01	Non-Reclosing, ALT	Normal		ทมก.		R	ท่าเสา
99	TM-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-	-
100	TM-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-	-
101	TMA04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		-	-
102	TMA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		-	-
103	TMV-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMV		-	-
104	TMV02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMV		-	-
	สิ้นสุด Switching ทั้งหมด							

ปฏิบัติงานวันที่ 13 มิ.ย. 2567
เวลา 8.30 - 16.30 น.

1. เปลี่ยน DIS TMK03S-03 (ร.ร.บริหารธุรกิจ) เป็น LBS.SF.6
2. เปลี่ยน DIS ชค.หน้า KTS ออกซิเจน เป็น LBS.SF.6 (กำหนดรหัสเป็น TMK01S-12)
3. Hotline ตัด DDE จุด A , B (TMK03)